



Zoom Projet



Etude d'un plan de circulation et de stationnement pour la commune de Cusset (03)

Cette mission porte sur la mise à jour du plan de circulation et de stationnement pour la commune de Cusset. Celle-ci est découpée en deux phases : diagnostic et propositions de solutions à court et long terme. Cette prestation fut réalisée dans le cadre d'un groupement, avec un architecte Paysagiste (Les Pieds dans l'Herbe) et un bureau d'étude VRD (Sitétudes).

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

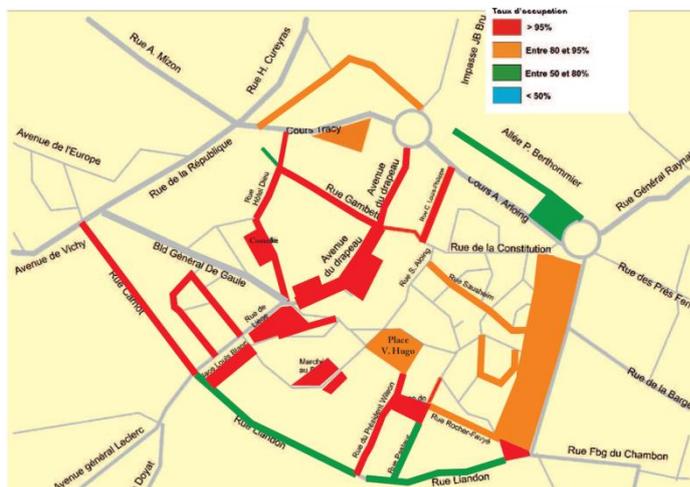
Dans le cadre de cette mission la commune de Cusset souhaitait analyser les derniers travaux réalisés et poursuivre l'aménagement de ses cours extérieurs, optimiser sa politique de stationnement et enfin éviter le transit des véhicules par le cœur de ville en le reportant sur les boulevards extérieurs.



ANALYSE ET METHODE

➤ Diagnostic

Une campagne de comptages et une enquête stationnement ont été réalisées sur l'ensemble du centre-ville. Le traitement de ces données nous a permis d'élaborer le diagnostic des déplacements tous modes existants et d'identifier les différents problèmes liés à la circulation (congestions du trafic, aménagement des carrefours, sécurité, jalonnement,...) et au stationnement (occupation, congestion, interdit).



➤ Scénario & Propositions

La deuxième étape consiste à proposer des scénarios de plan de circulation tous modes mais également des orientations sur la politique de stationnement et sur les aménagements de voirie afin de répondre à la demande du maître d'ouvrage dans le cadre de l'amélioration de conditions de circulation. Par la suite nous avons également effectué des propositions de fonctionnement des carrefours à feux futurs au sein du périmètre d'étude.

SOLUTIONS APORTEES

Au cours de cette mission nous avons pu proposer un fonctionnement circulaire du centre-ville cohérent avec les objectifs de la commune, intégrant :

- des solutions de fonctionnement au niveau des carrefours,
- des principes d'aménagement des cours avec l'évaluation de l'impact sur l'offre en stationnement,
- et la faisabilité de ces aménagements par le VRD.

